

### Allgemeines

-----

Nach Reparaturen an der Karosserie sind die Schweißnähte mit den in der Reparatur-Anleitung 97-750 genannten Materialien abzudichten und gegen Korrosion zu schützen. Dadurch wird vermieden, daß Wasser und Schmutz ins Wageninnere und in die Schweißnähte eindringen kann.

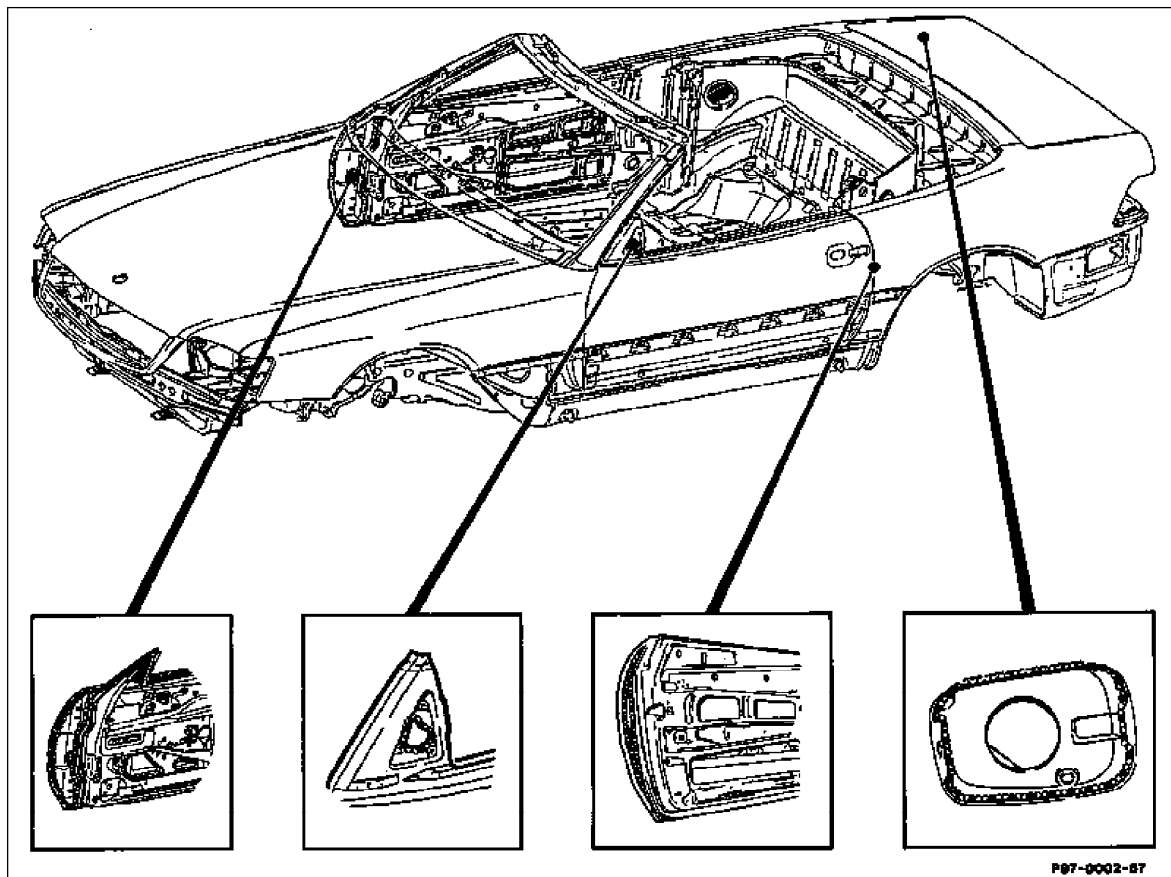
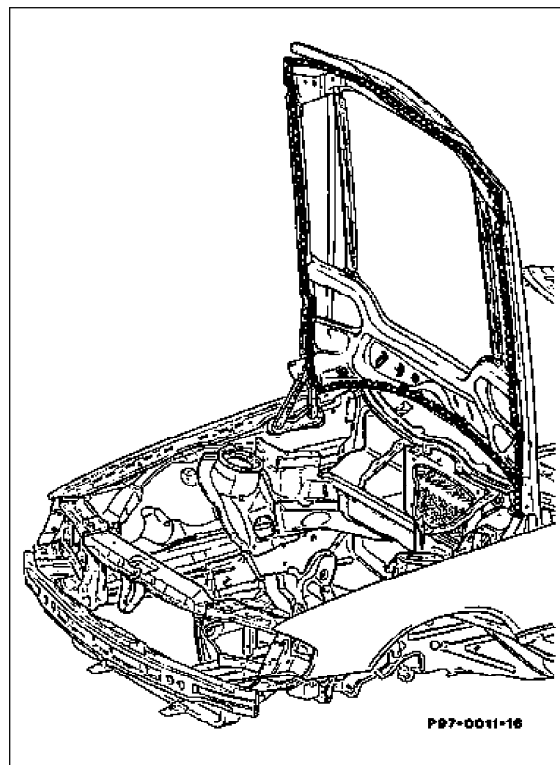
Abdichtmittel nicht auf blankes Blech auftragen. Schweißnähte vorher grundieren.

Nähte und Falze an Blechersatzteilen, wie Motorhaube, Kotflügel, Türen, Tankmulde und Heckdeckel ebenfalls abdichten und lackieren.

Außer den genannten Stellen können je nach Reparaturumfang, von Fall zu Fall verschiedene Abdichtmaßnahmen erforderlich sein.

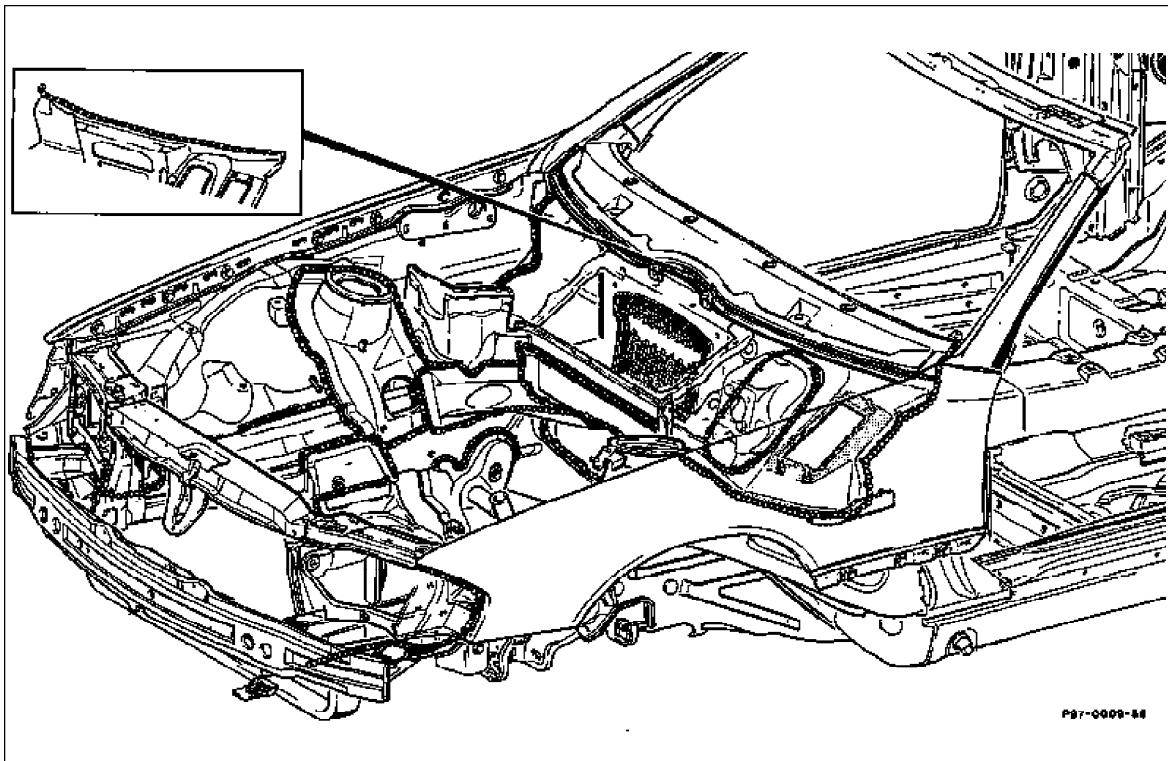
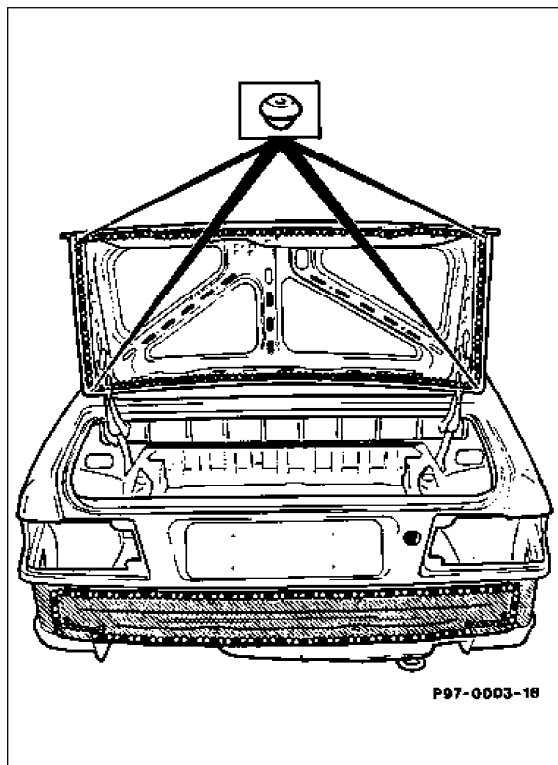
## Nahtabdichtung an der Karosserie

Motorhaube

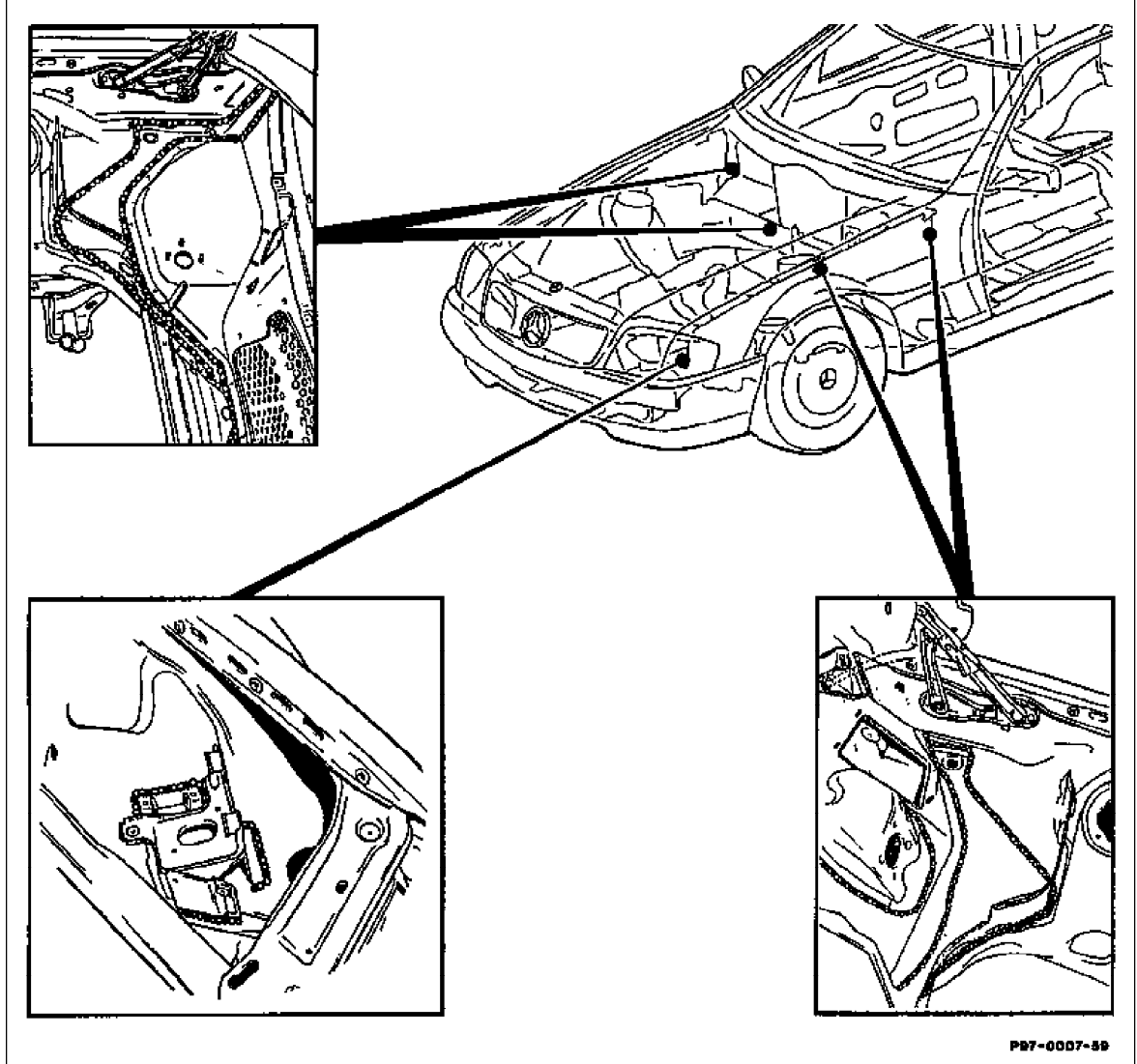


Türen  
Tankmulde am Hinterkotflügel

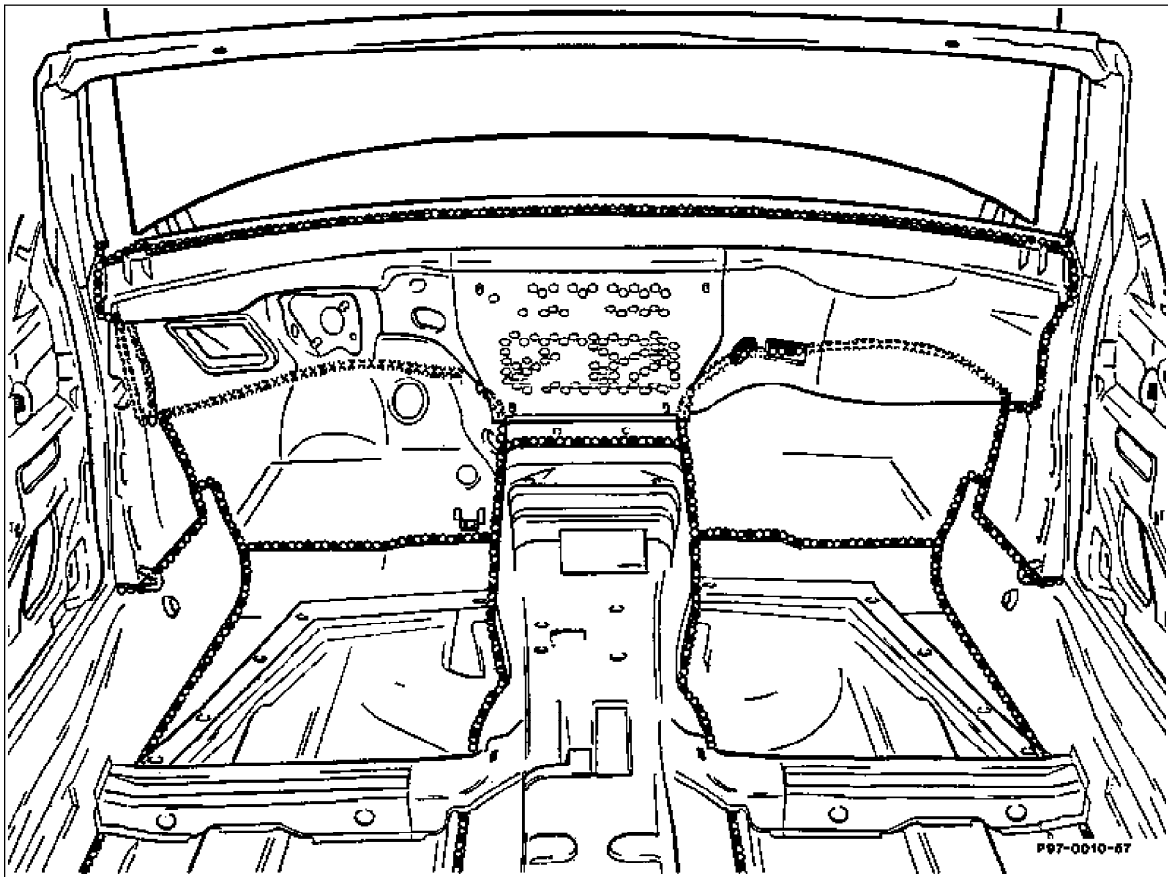
Heckdeckel  
Stopfen gegen Wassereintritt einsetzen  
Schließblech am Heck



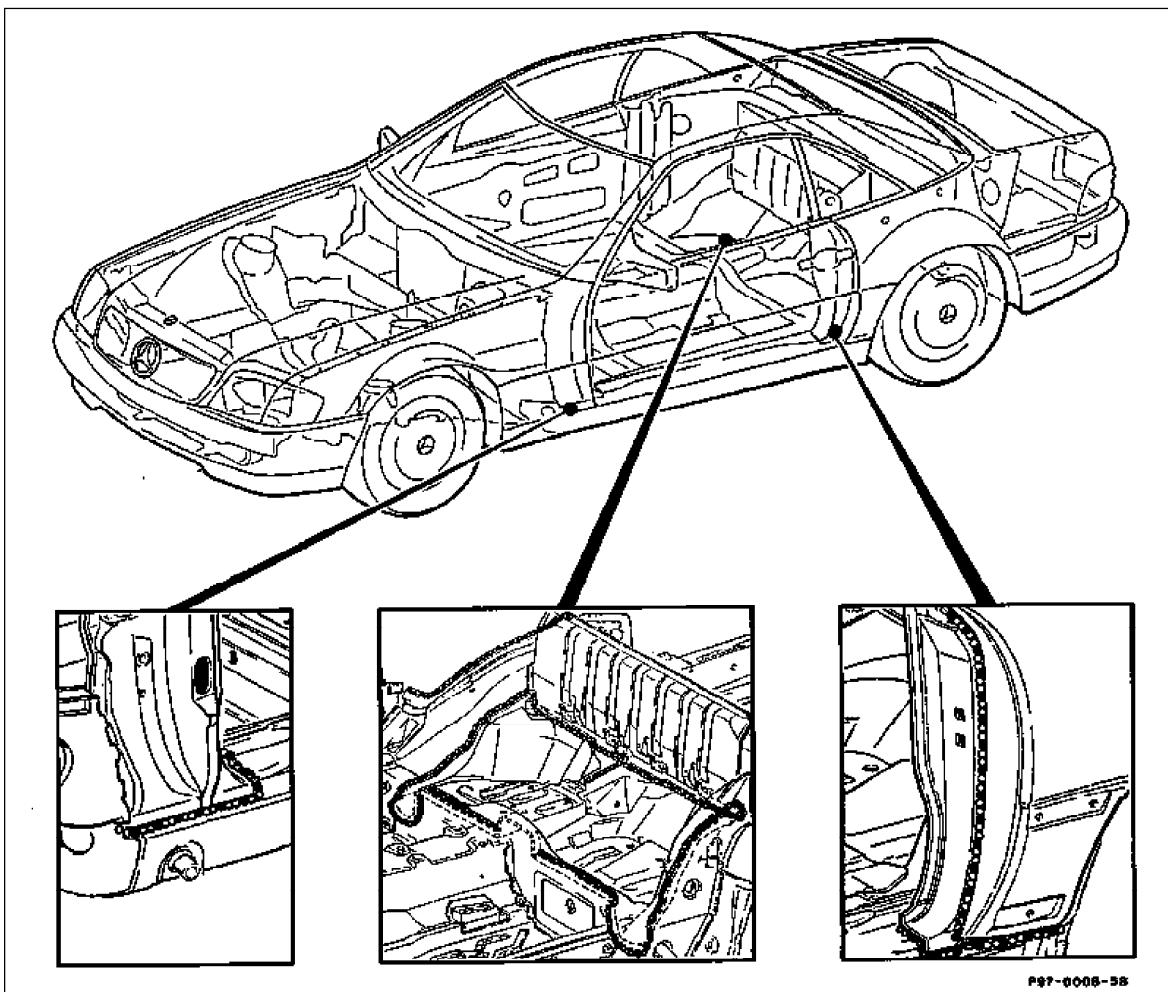
Vorbau

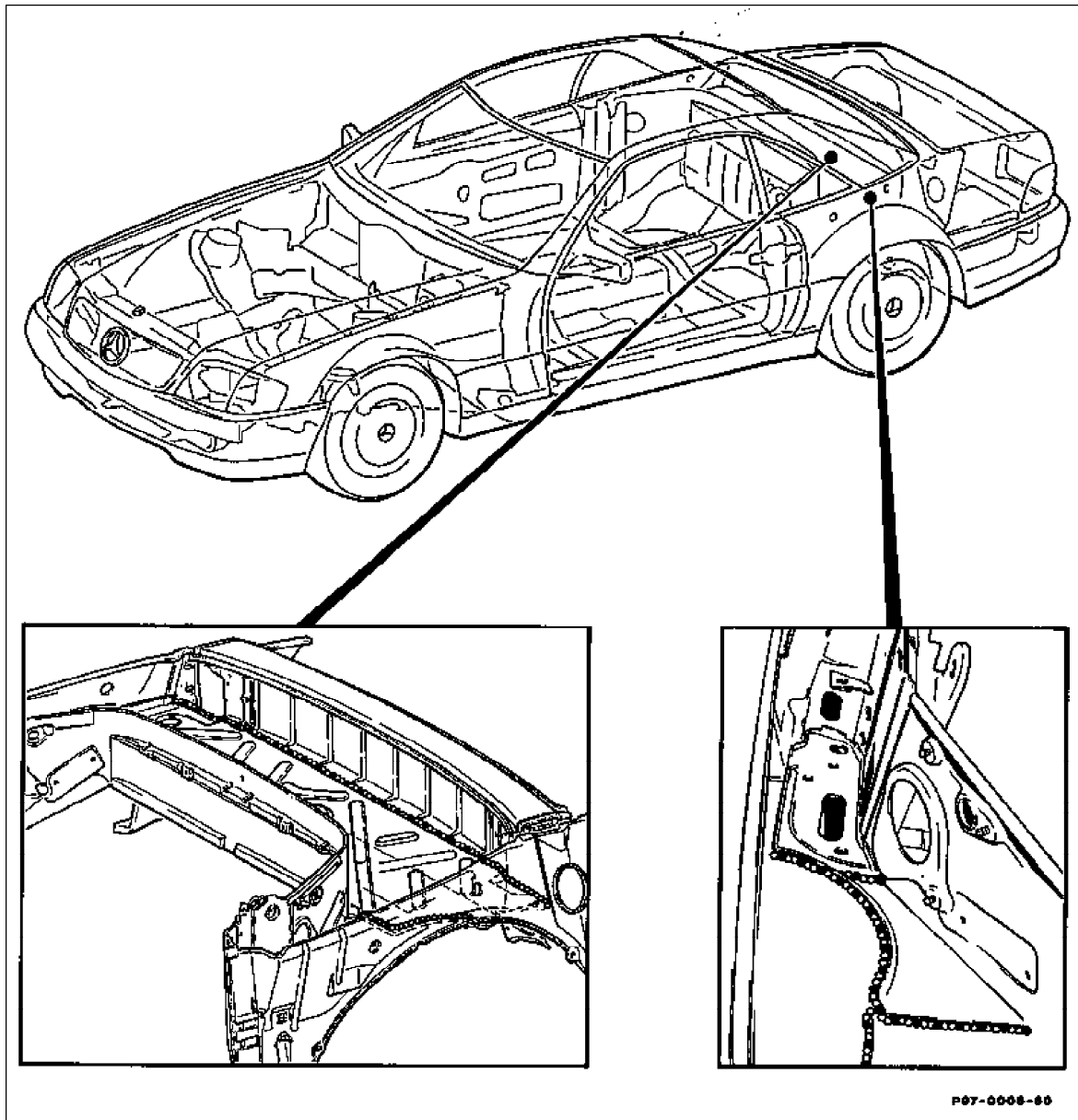


Vorbau

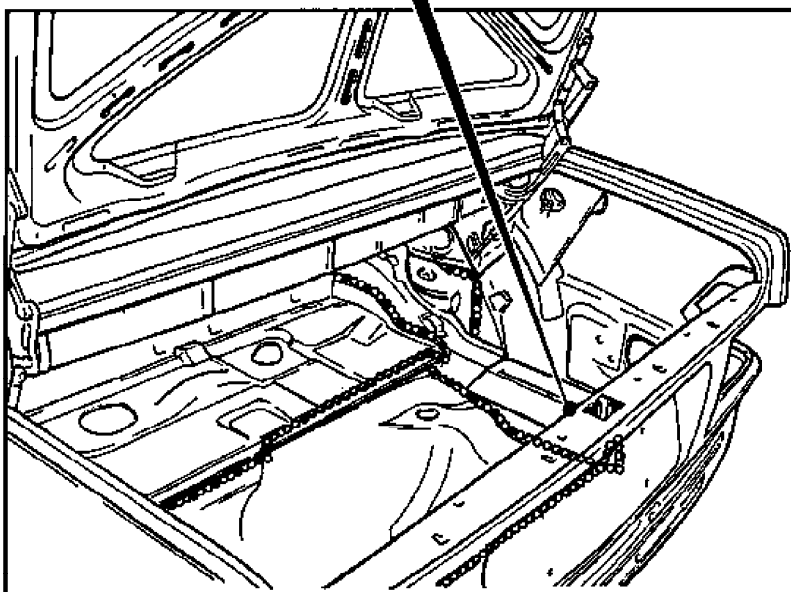
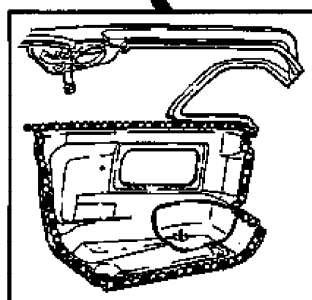
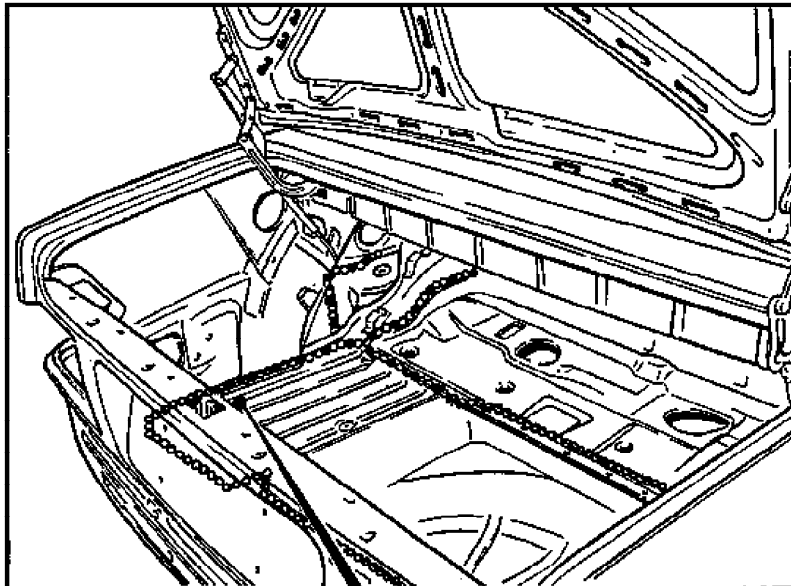


Innenbereich  
 Vorbau  
 Längsträger  
 Boden



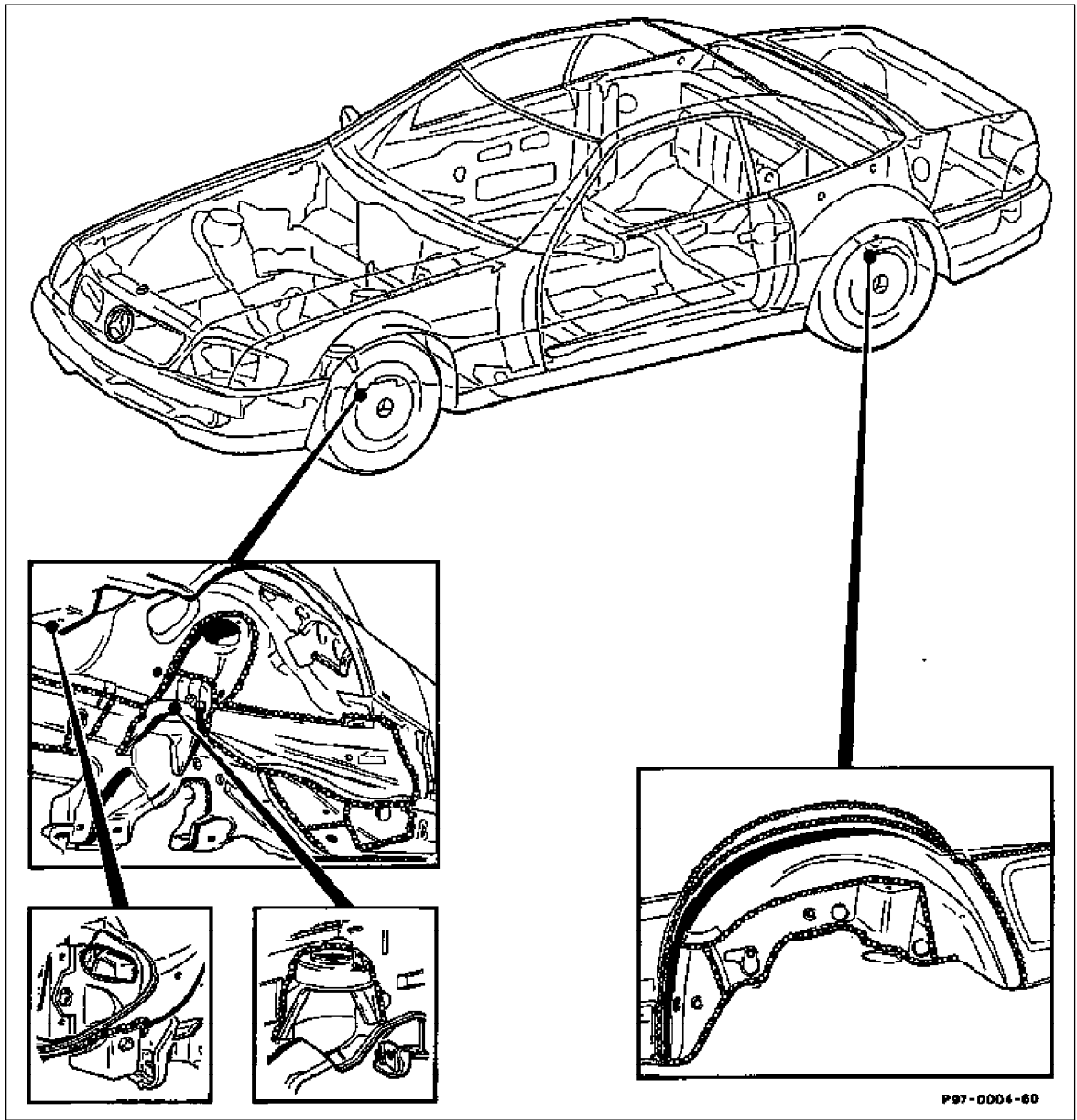


Verdeckkasten (Naht glattziehen)

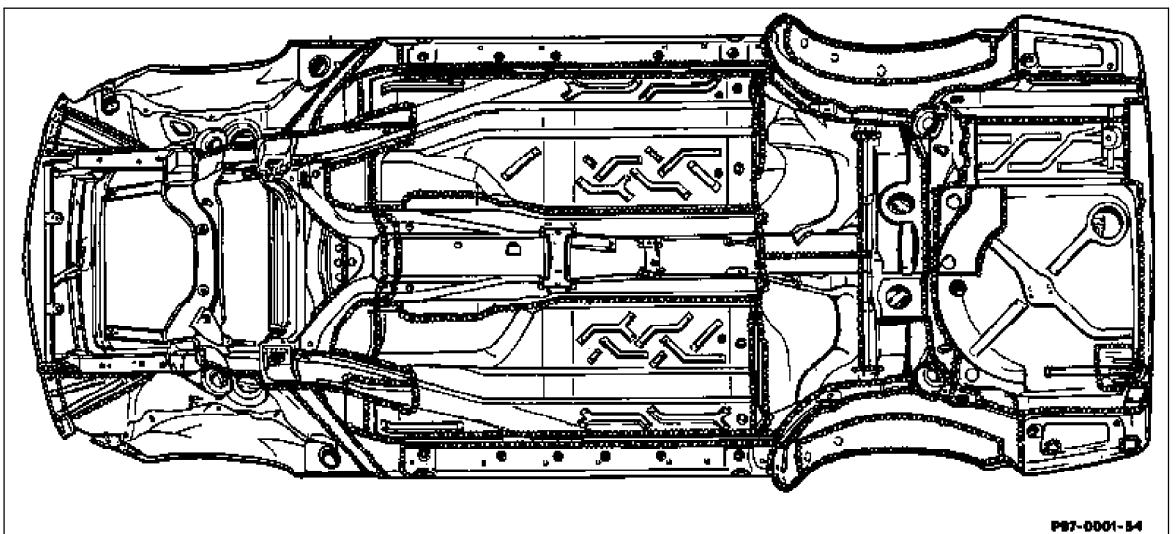


Kofferraumboden  
Längsträger hinten  
Hinterkotflügel links und rechts

P87-0005-44



Radlauf  
vorn  
hinten



Unterboden